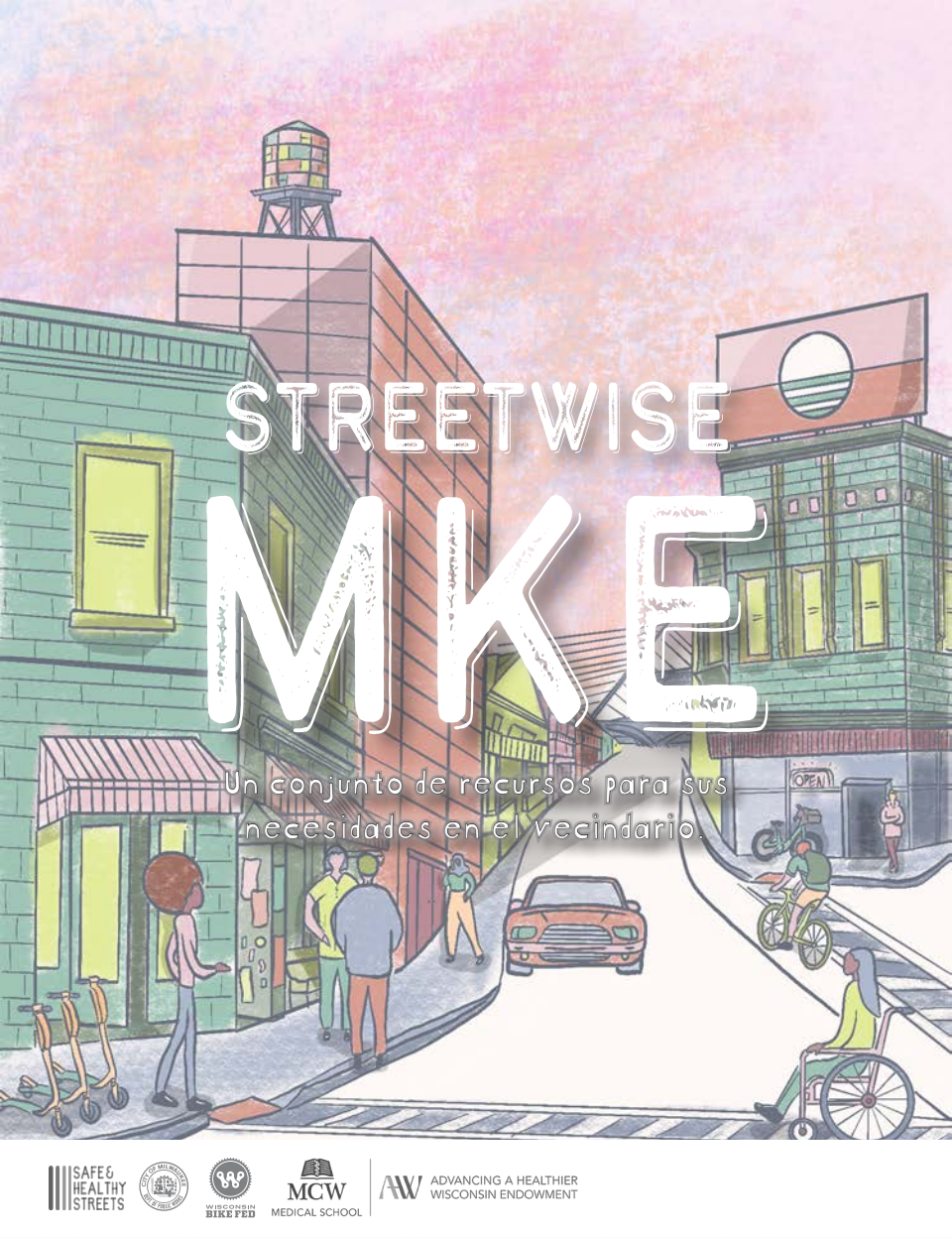




STREETWISE MAKE

Un conjunto de recursos para sus
necesidades en el vecindario.

AGRADECIMIENTOS

Streetwise MKE es un conjunto de recursos que ayuda a los vecinos de Milwaukee a imaginarse cómo podrían verse sus calles. Este folleto busca fomentar el caminar y andar en bicicleta, reducir la velocidad de los automóviles y hacer que las calles sean más seguras para todos. El propósito de este conjunto de recursos es educar a los residentes de Milwaukee sobre las opciones que pueden estar disponibles para crear calles seguras y saludables. No todas las opciones son adecuadas para todas las calles. Trabaje con los funcionarios del gobierno de su ciudad para identificar qué funcionará mejor en las calles de su vecindario. ¡Utilice los recursos proporcionados al final de este folleto para identificar socios que puedan ayudarlo a abogar por el cambio!

— — — — — — — — — —

LEYENDA VENTAJAS



Costo de implementación



Mejora la experiencia de los peatones



Elimina barreras para personas con discapacidades



Mejora la experiencia de andar en bicicleta



Reduce la velocidad del conductor

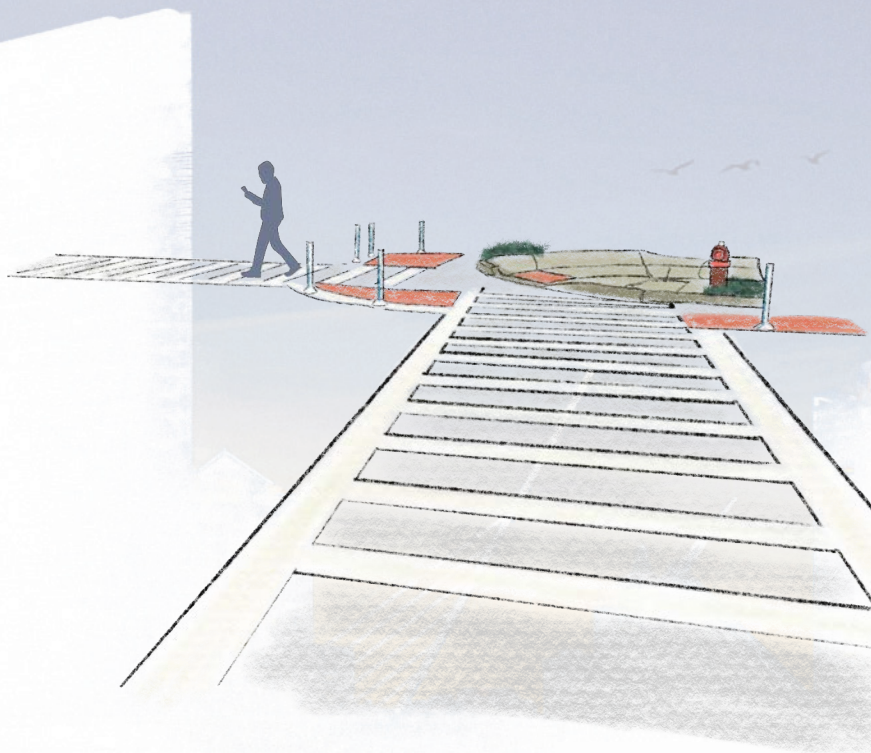


Reduce el número de autos y camiones en la calle



Respetuoso con el medio ambiente,
Oportunidad de embellecimiento

PASO DE PEATONES DE ALTA VISIBILIDAD



Precio:



Ventajas:



PASO DE PEATONES DE ALTA VISIBILIDAD



Los cruces peatonales continentales o de alta visibilidad son una serie de marcas en el pavimento en un paso de peatones legal que definen los lugares de cruce. Son más visibles para los conductores e incitan a los conductores a ceder el paso a las personas que cruzan la calle.

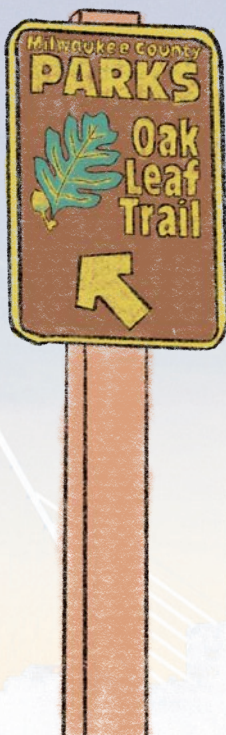
Precio:



Ventajas:



SEÑALES DE ORIENTACIÓN



Precio:



Ventajas:



SEÑALES DE ORIENTACIÓN



Las señales de orientación muestran a las personas qué tan lejos o cuánto tiempo se necesita para llegar a alguna parte. Se suelen utilizar para ayudar a las personas que caminan o andan en bicicleta a encontrar rutas cómodas hacia su destino.

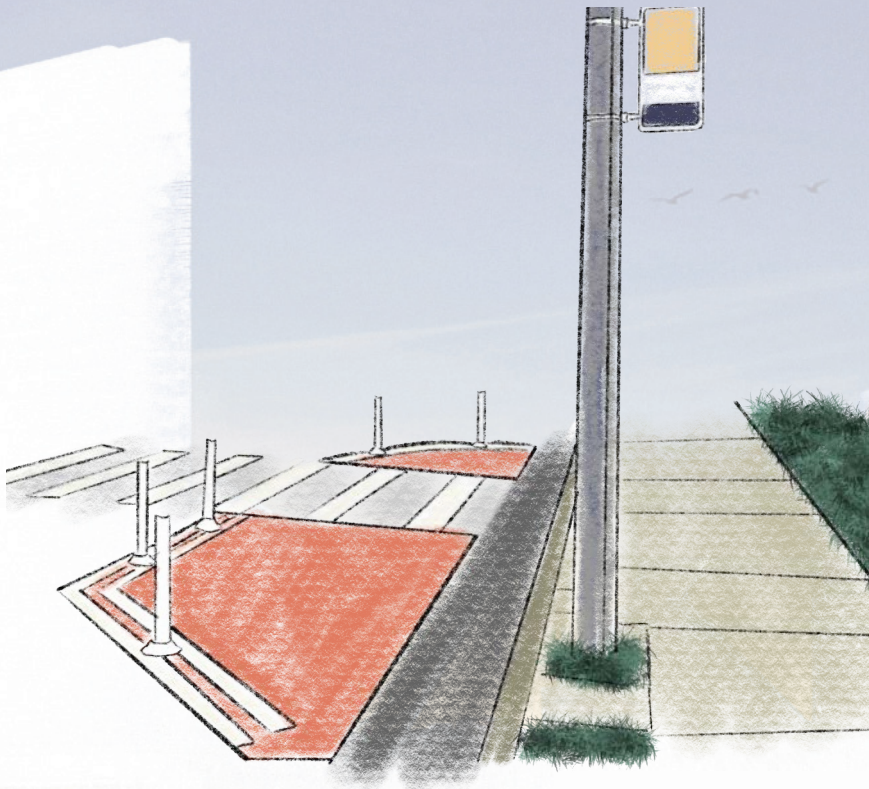
Precio:



Ventajas:



EXTENSIÓN DEL BORDE DE LA ACERA



Precio:



Ventajas:



EXTENSIÓN DEL BORDE DE LA ACERA



Las extensiones de acera acortan la distancia para cruzar la calle, hacen que los peatones sean más visibles para los conductores, reducen los casos de conductores que pasan por la derecha, y reducen la velocidad de los conductores al girar.

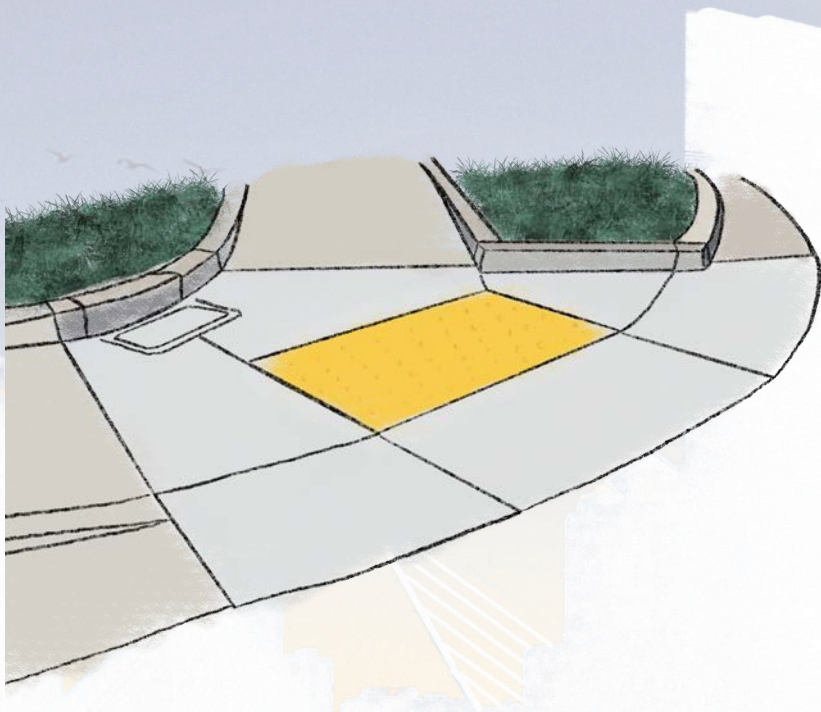
Precio:



Ventajas:



RAMPA DEL BORDE DE LA ACERA



Precio:



Ventajas:



RAMPA DEL BORDE DE LA ACERA



Las rampas en las aceras facilitan la entrada y el cruce de la calle para las personas, especialmente aquellas que usan sillas de ruedas, cochecitos o tienen problemas de visión.

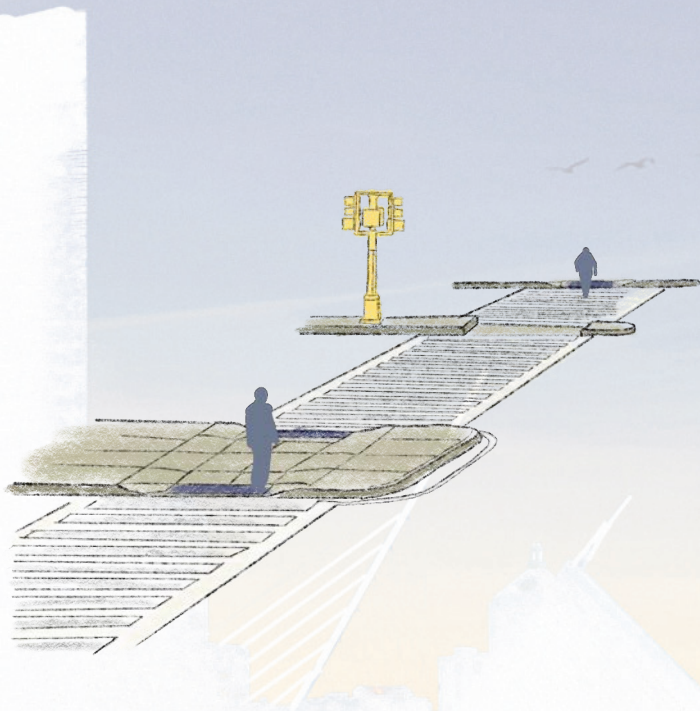
Precio:



Ventajas:



ISLA PEATONAL



Precio:



Ventajas:



ISLA PEATONAL



Las islas de refugio peatonal proporcionan un espacio protegido para que las personas esperen mientras cruzan la calle y también permiten que las personas crucen solo la mitad de la calle a la vez.

Precio:



Ventajas:



SEÑALIZACIÓN DE ZONAS ESCOLARES



Precio:



Ventajas:



SEÑALIZACIÓN DE ZONAS ESCOLARES



Las zonas escolares limitan la velocidad del tráfico para ayudar a crear un ambiente más seguro para los niños presentes en las aceras y calles antes, durante y después del horario escolar.

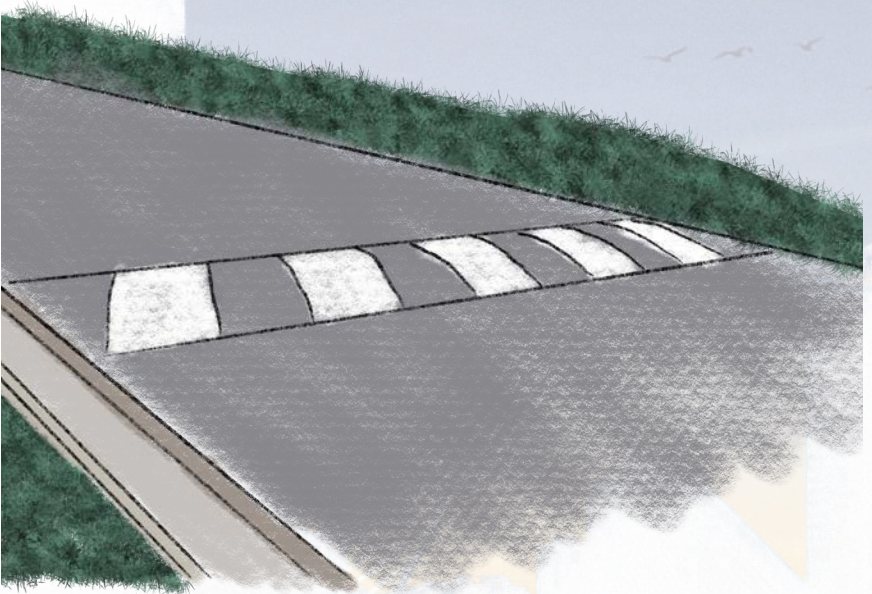
Precio:



Ventajas:



TOPES DE VELOCIDAD



Precio:



Ventajas:



TOPES DE VELOCIDAD



Los topes de velocidad son partes elevadas de la calle que abarcan todo el ancho de la calle y están destinadas a reducir la velocidad de los conductores. Por lo general, se instalan en calles residenciales.

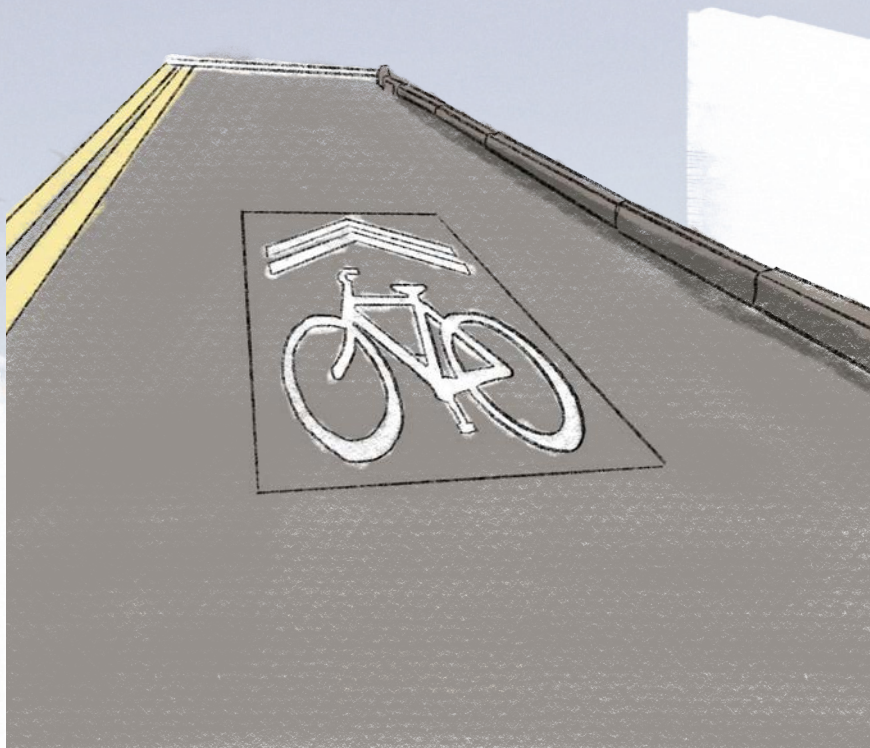
Precio:



Ventajas:



SEÑAL DE CARRIL COMPARTIDO



Precio:



Ventajas:



SEÑAL DE CARRIL COMPARTIDO



Las señales de carril compartido son marcas en el pavimento que indican a los conductores que las personas que andan en bicicleta pueden compartir el carril con ellos. Estas señales ayudan a guiar a las personas en sus bicicletas fuera de la zona de apertura de la puerta de los autos estacionados y generalmente se encuentran a lo largo de las rutas para bicicletas.

Precio:



Ventajas:



RACKS PARA BICICLETAS



Precio:



Ventajas:



RACKS PARA BICICLETAS



Los racks para bicicletas son espacios designados donde las personas pueden estacionar sus bicicletas de forma segura mientras visitan lugares cercanos como la escuela, la tienda o el trabajo.

Precio:



Ventajas:



CHICANE



Precio:



Ventajas:



CHICANE



Una chicane es un conjunto de extensiones alternas de la acera que se agregan a una calle recta para que la calle tenga la forma de una "S" vista desde arriba. Esto obliga a los conductores a reducir la velocidad para realizar cada giro en curva.

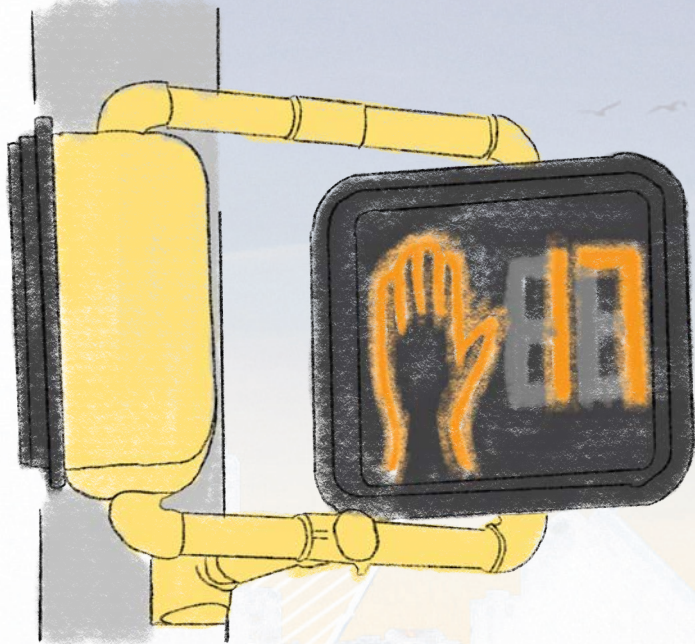
Precio:



Ventajas:



SEMÁFORO PEATONAL CON CUENTA REGRESIVA



Precio:



Ventajas:



SEMÁFORO PEATONAL CON CUENTA REGRESIVA



Con estos semáforos, todos los usuarios de tránsito, especialmente los peatones, pueden ver cuántos segundos les quedan para cruzar la calle. Las señales peatonales de cuenta regresiva también pueden incluir una cuenta regresiva de voz grabada para personas con dificultades visuales.

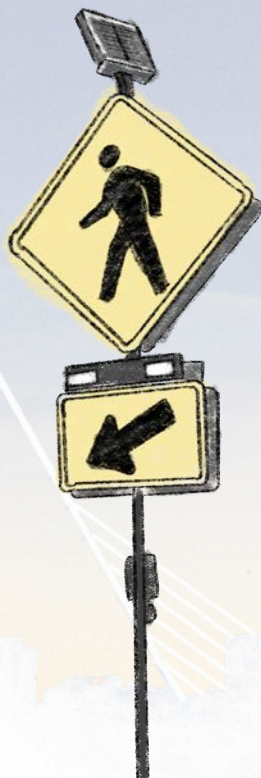
Precio:



Ventajas:



LUZ RECTANGULAR INTERMITENTE



Precio:



Ventajas:



LUZ RECTANGULAR INTERMITENTE



Las luces rectangulares intermitentes (RRFB) son luces de parpadeo rápido que advierten a los conductores cuando los peatones intentan cruzar la calle para que sepan ceder el paso. Las luces intermitentes suelen estar en cruces peatonales sin semáforo.

Precio:



Ventajas:



ÁRBOLES VIALES



Precio:



Ventajas:



ÁRBOLES VIALES



Los árboles viales ayudan a proporcionar sombra sobre una calle. Hacen que una calle sea más hermosa, mantienen a la gente fresca, reducen los costos de energía en los hogares y hacen que el aire sea más limpio.

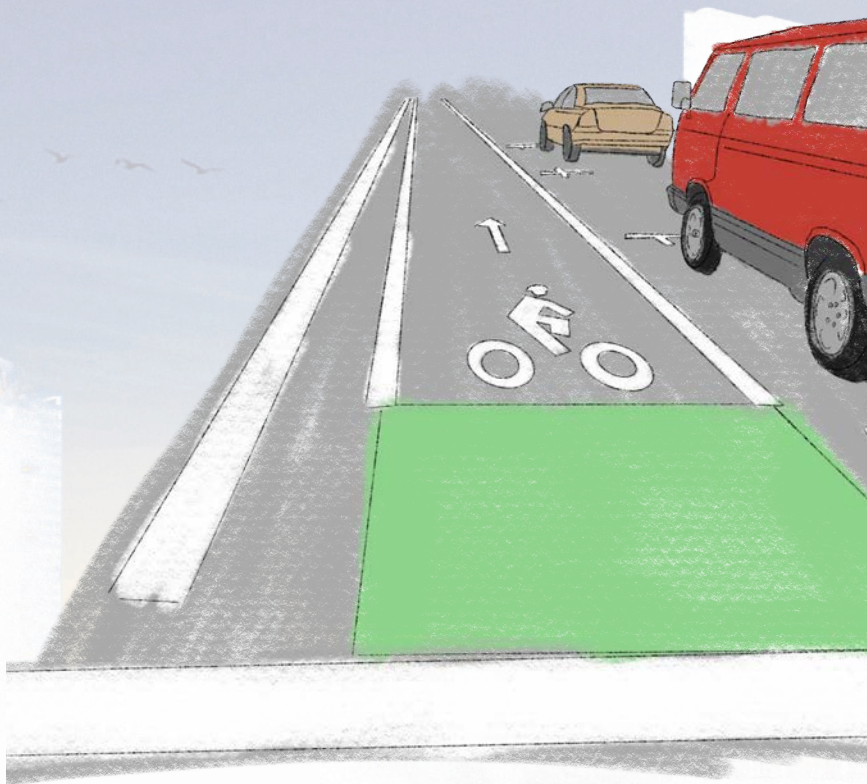
Precio:



Ventajas:



CARRIL DE BICICLETAS



Precio:



Ventajas:



CARRIL DE BICICLETAS



Espacio dedicado para que las personas anden en bicicleta por la calle, generalmente ubicado entre los automóviles estacionados y un carril de circulación o junto a la acera en calles sin estacionamiento.

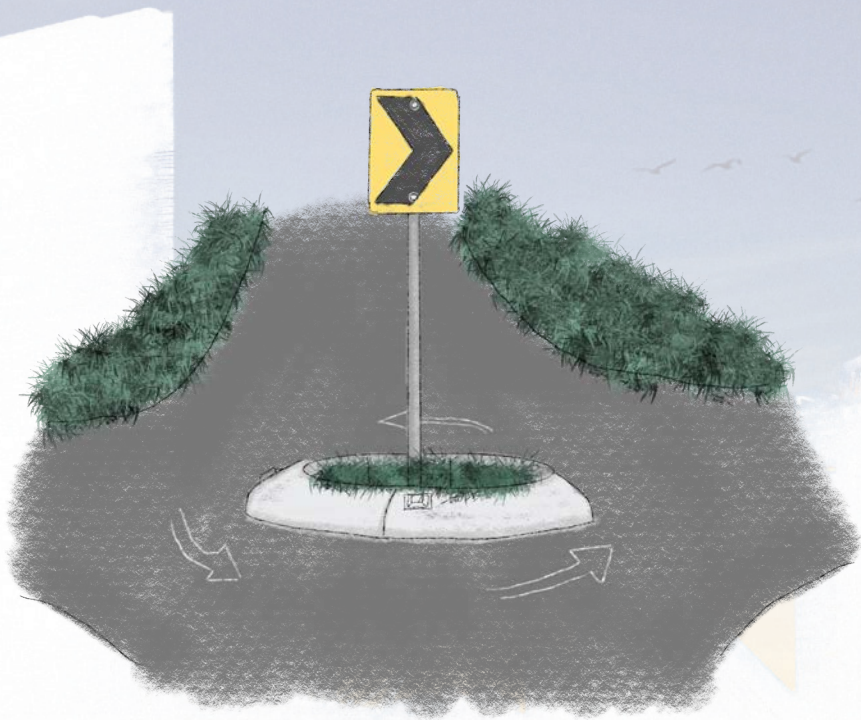
Precio:



Ventajas:



ROTONDA



Precio:



Ventajas:



ROTONDA



Un círculo construido en medio de una intersección para forzar a los conductores a que reduzcan la velocidad y viajen en sentido contrario a las agujas del reloj. El tráfico que ingresa a la intersección debe ceder el paso al tráfico que ya se mueve alrededor de la rotonda.

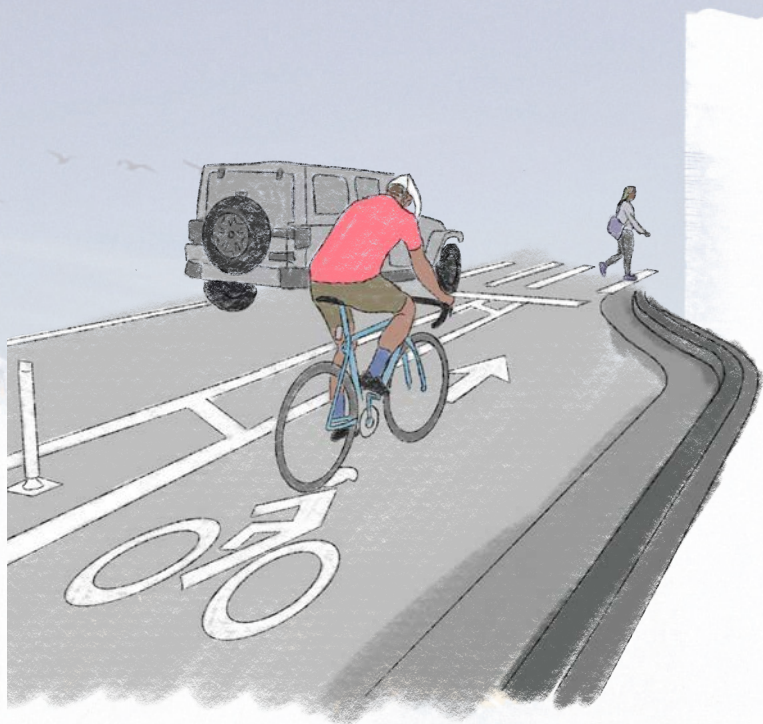
Precio:



Ventajas:



CARRIL BICI PROTEGIDO



Precio:

\$ \$

Ventajas:



CARRIL BICI PROTEGIDO



Un carril bici protegido es un carril para bicicletas con una barrera adicional pintada en uno o ambos lados del carril bici. Esto separa aún más a las personas en sus bicicletas del tráfico de vehículos de motor en movimiento y / o vehículos estacionados.

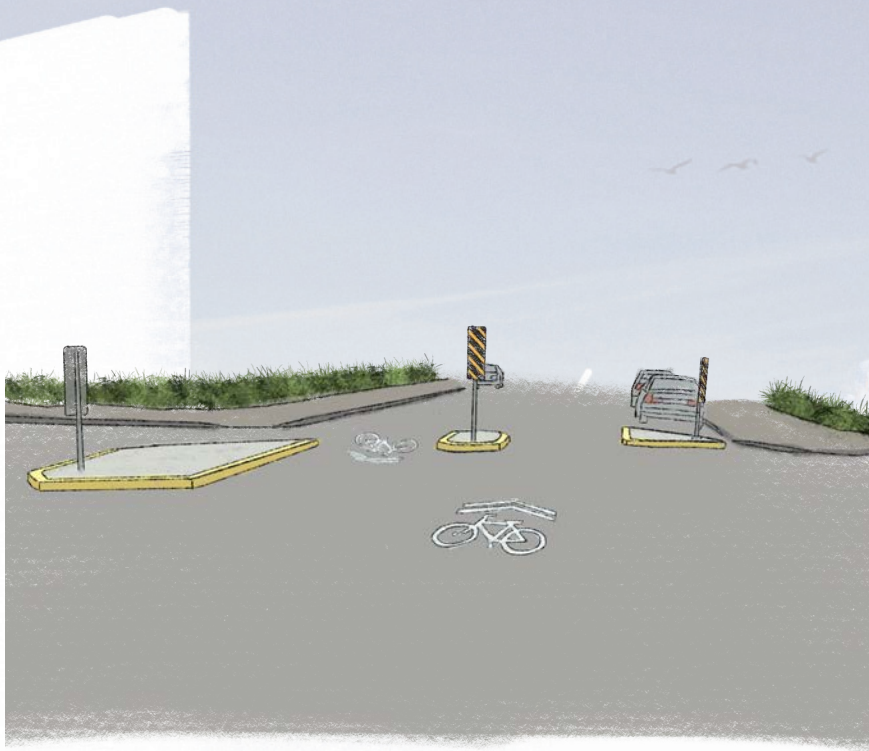
Precio:



Ventajas:



DESVIADOR DE CALLE



Precio:

\$ \$

Ventajas:



DESVIADOR DE CALLE



Los desviadores de calles generalmente se instalan en calles residenciales en intersecciones o cuadras intermedias, y evitan que el tráfico de vehículos continúe en línea recta por la vía, mientras que aún permiten a las personas que caminan y andan en bicicleta el acceso directo. Los desviadores de la calle crean una experiencia más segura para caminar y andar en bicicleta.

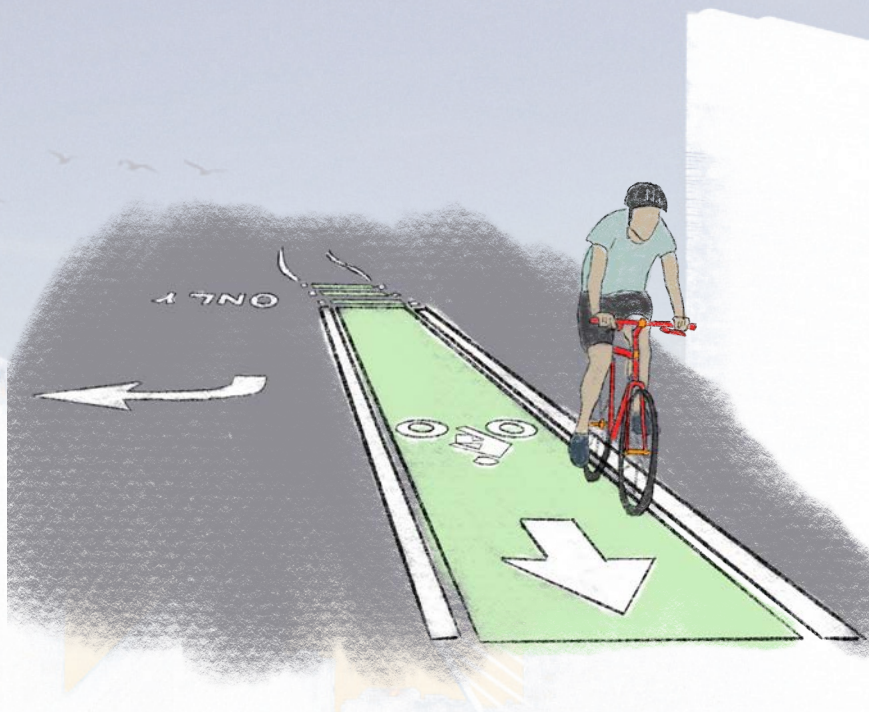
Precio:



Ventajas:



CARRIL BICI VERDE



Precio:

\$ \$ \$ \$

Ventajas:



CARRIL BICI VERDE



Los carriles verdes para bicicletas aumentan la visibilidad de los ciclistas y resaltan los lugares donde ciclistas y conductores pueden unirse y causar incidentes.

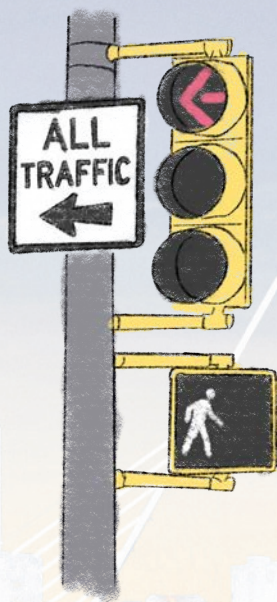
Precio:



Ventajas:



INTERVALOS PEATONALES



Precio:



Ventajas:



INTERVALOS PEATONALES



Un intervalo peatonal proporciona a los peatones una ventaja de al menos 3 segundos cuando cruzan la intersección para comenzar a cruzar antes de que los conductores puedan hacerlo. Esto reduce los conflictos entre las personas que caminan y los conductores que cruzan.

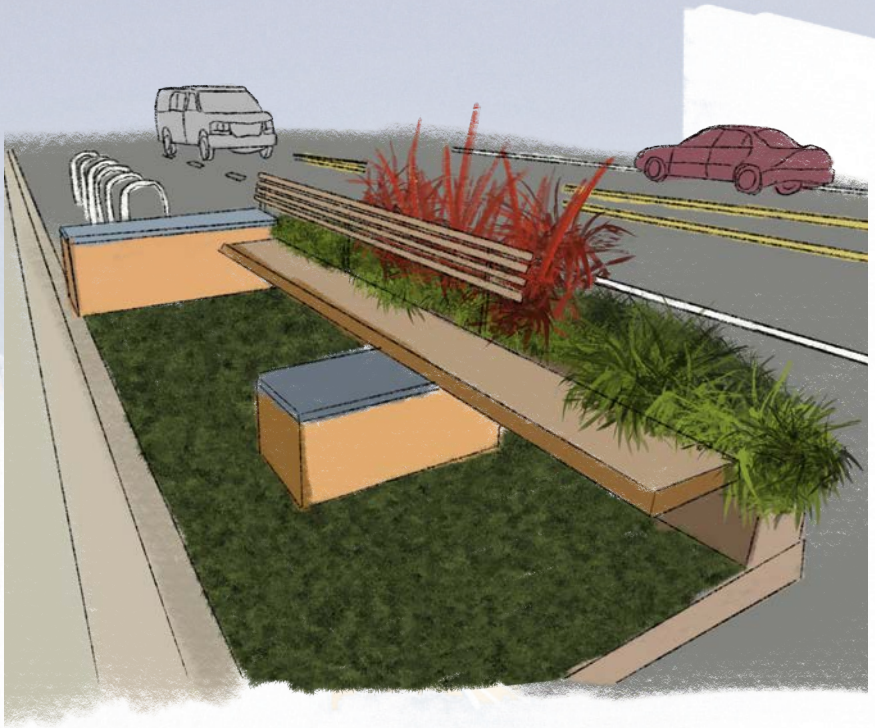
Precio:



Ventajas:



PARKLET



Precio:



Ventajas:



PARKLET



Un parklet es una plataforma colocada en la calle junto a la acera, generalmente en un carril de estacionamiento.

Los parklets se pueden construir de muchos tamaños diferentes y mejorar las experiencias de los peatones agregando asientos, restaurantes y otros elementos que fomentan la socialización.

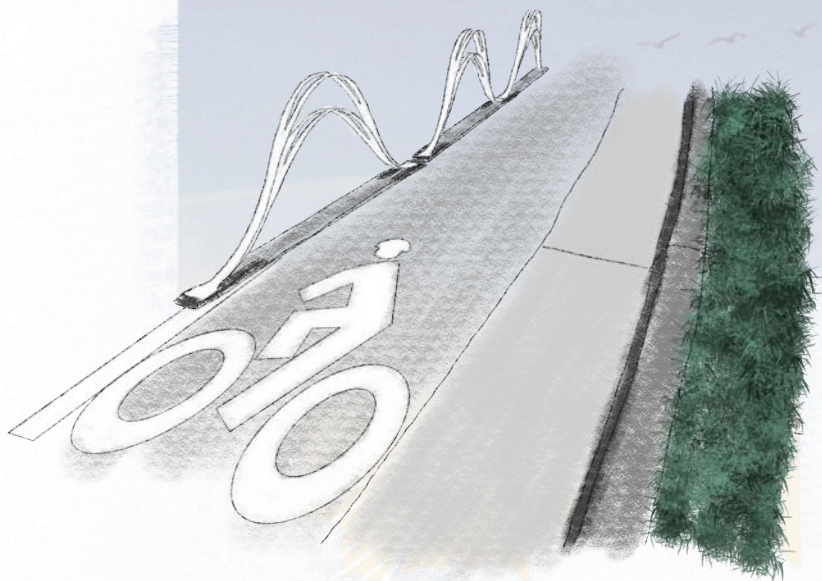
Precio:



Ventajas:



CARRIL BICI PROTEGIDO



Precio:



Ventajas:



CARRIL BICI PROTEGIDO



Los carriles bici protegidos separan físicamente a las personas que andan en bicicleta de las que conducen, lo que aumenta la seguridad y la comodidad de los ciclistas sin importar su edad o habilidad. Estos carriles bici pueden incluir muchos tipos de separación física: postes de plástico, bordillos, automóviles estacionados, etc., para evitar que los conductores conduzcan o se estacionen en el carril bici.

Precio:



Ventajas:



CARRIL BICI ELEVADO



Precio:

\$ \$ \$ \$

Ventajas:



CARRIL BICI ELEVADO



Los carriles bici elevados son un tipo de carril para bicicletas protegido que se encuentra al nivel de la acera entre la acera y el bordillo.

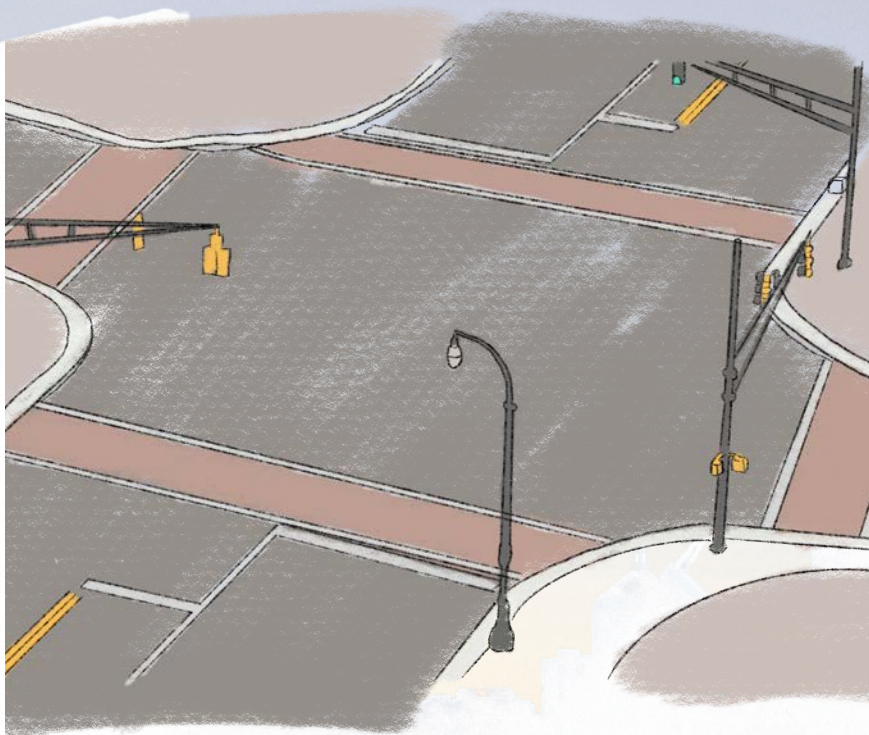
Precio:



Ventajas:



INTERSECCIÓN O PASO PEATONAL ELEVADO



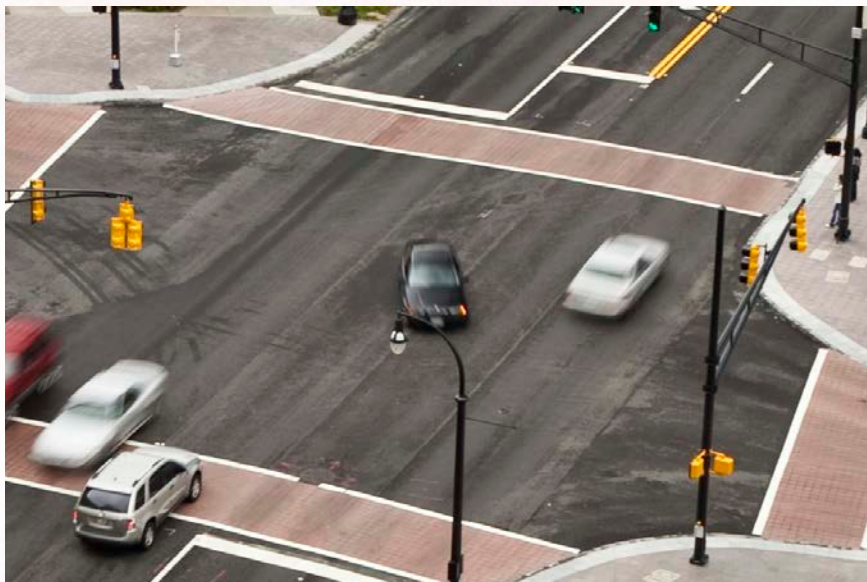
Precio:



Ventajas:



INTERSECCIÓN O PASO PEATONAL ELEVADO



Las intersecciones y los cruces peatonales elevados se elevan por encima del nivel típico de la calle para obligar a los conductores a reducir la velocidad a medida que se acercan a la intersección o al cruce peatonal. La sección elevada de la calle hace que las personas que cruzan la calle sean más visibles.

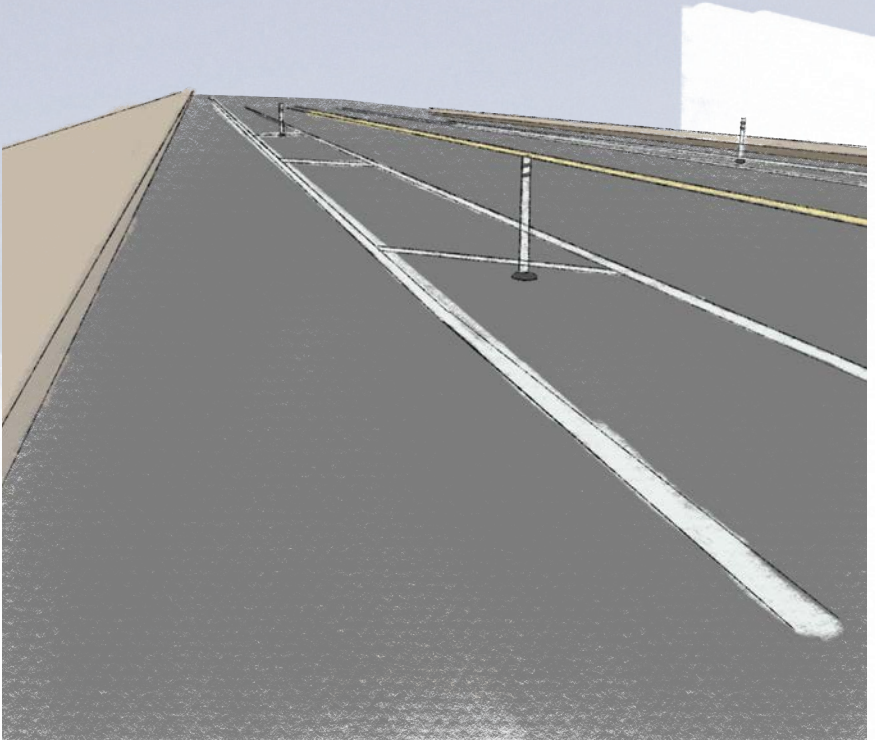
Precio:



Ventajas:



DIETA VIAL



Precio:



Ventajas:



DIETA VIAL



Las dietas viales reasignan los carriles de circulación de vehículos motorizados a otros usos, como carriles para bicicletas, carriles para dar vuelta a la izquierda o carriles para estacionar. Las dietas viales organizan mejor el tráfico, reducen las velocidades y está comprobado que hacen que la calle sea más segura para todos los usuarios.

Precio:



Ventajas:



RECURSOS COMUNITARIOS Y DE LA CIUDAD

Wisconsin Bike Fed

Organización sin fines de lucro que trabaja para hacer que todas las comunidades de todo Wisconsin sean lugares saludables, seguros y divertidos para andar en bicicleta.

wisconsinbikefed.org

Safe Routes to School

Programa de colaboración principalmente entre Wisconsin Bike Fed, el Departamento de Obras Públicas de la ciudad de Milwaukee, así como las juntas y comités escolares locales que tiene como objetivo mejorar la seguridad vial para los niños en edad escolar.

wisconsinbikefed.org/what-we-do/programs/bike-walk-to-school/

MilWALKee Walks

Un programa a través de Wisconsin Bike Fed que se enfoca en capacitar y movilizar a los residentes de Milwaukee para abogar por experiencias peatonales más seguras en sus comunidades.

mkewalks.com

414-286-CITY

Número de teléfono de acceso único para todos los servicios de la ciudad e información. Las personas que llaman pueden reportar aceras rotas, semáforos y farolas que necesitan reparación, baches, basura que no ha sido recogida y mucho más.

Unidad Multimodal del Departamento de Obras Públicas

Las responsabilidades de la Unidad Multimodal incluyen la planificación y construcción de mejoras de seguridad para peatones y bicicletas; desarrollar planes, políticas y programas de transporte activo; gestionar programas de movilidad compartida; y mucho más.

bikewalk@milwaukee.gov 414-286-CITY (2489)

Comité Asesor de Ciclistas y Peatones

BPAC hace recomendaciones a los legisladores sobre cómo hacer de Milwaukee una comunidad más amigable para los peatones y ciclistas. El BPAC es una forma para que los residentes participen en asesorar a los formuladores de políticas sobre una variedad de temas.

bikewalk@milwaukee.gov

Un conjunto de recursos para sus
necesidades en el vecindario.

